

# DZIENNIK ZARZĄDZEŃ

## POLSKICH KOLEI PAŃSTWOWYCH





ROK I | Warszawa, dnia 1 września 1949 r. | Nr 1 - 3

TREŚĆ:



---

## DZIAŁ OGÓLNY.

### 1

**Zarządzenie Dyrektora Generalnego Kolei Państwowych z dnia 2 lipca 1949 r. o zmianie Regulaminu Zarządu „Państwowych Kolei Linowych".**

Na podstawie upoważnienia Ministra Komunikacji (§ 1 zarządzenia z dnia 14 lipca 1949 r. — Dz. Urz. M. K. Nr 10, poz. 246) zarządzam: W związku z zarządzeniem Ministra Komunikacji z dnia 9 marca 1949 r. o przyrównaniu kompetencji naczelnika Zarządu Państwowych Kolei Linowych w sprawach administracyjnych do kompetencji naczelnika służby D. O. K. P. (Dz. Urz. M. K. Nr 4, poz. 66), wprowadza się w regulaminie Zarządu przedsiębiorstwa pomocniczego „Państwowe Koleje Linowe" (Dz. Urz. M. K. z 1948 r. Nr 9, poz. 160) następujące zmiany:

1) **§ 1 pkt. 17)** otrzymuje brzmienie:
„Obliczanie i dokonywanie wypłat wszelkich dowodów płatniczych, określonych jako wypłaty ostateczne (definitywne), według przepisów ogólnych o rachunkowości PKP";

2) **§ 2 pkt. 3) lit. c)** otrzymuje brzmienie:
„zatwierdza wypłaty wszelkich dowodów płatniczych, określonych, jako wypłaty ostateczne (definitywne), według przepisów ogólnych o rachunkowości PKP";

3) **§ 3 ust. 1.** otrzymuje brzmienie:
„Kasa Zarządu PKL, spełniająca swe czynności na podstawie Przepisów dla kas stacyjnych Nr F. 5, przyjmuje wpływy z kas biletowych i wszelkiego rodzaju wpłaty na rzecz PKL oraz na podstawie dowodów płatniczych dokonuje wypłat, zarządzonych przez naczelnika Biura Finansowego".

Zarządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Nr Or. 118-1-49.

# 2

**Okólnik Dyrektora Naczelnego Ekonomicznego z dnia 23 czerwca 1949 r. w sprawie oznaczania literami komórek organizacyjnych DGKP w numerach pism.**

W Dyrekcji Generalnej Kolei Państwowych obowiązują następujące skróty dla oznaczania w numerach pism poszczególnych jej służb (biur) i samodzielnych wydziałów, zgodnie z § 3 ust. 5. Instrukcji kancelaryjnej (Dz. Urz. M. K. z r. 1948 Nr 20, poz. 384):

**Służba Ruchu.**

Wydział Ogólny — RO
„ Ruchu Pasażerskiego — RRP
„ Ruchu Towarowego — RRT
„ Techniczny — RT

**Służba Handlowa.**

Wydział Ogólny i Taryf Osobowych — HO
„ Ekonomiczny i Taryf Tow. — HET
„ Ekspedycyjny — HP.

**Służba Mechaniczna.**

Wydział Ogólny — MO
„ Parowozowy — MP
„ Wagonowy — MW
„ Techniczny — MT
Samodzielny Referat Mototrakcyjny — MM

**Służba Drogowa.**

Wydział Ogólny — DO
„ Nawierzchni — DN
„ Podtorza i Mostów — DM
„ Budynków — DB
„ Pomiarowy — DPm

**Służba Elektrotechniczna.**

Wydział Zabezpieczenia Ruchu Pociągów — EZ
„ Telekomunikacyjny — ET
Samodzielny Referat Ogólny — EO
Samodzielny Referat Energetyki — ES
Samodzielny Referat Trakcji Elektr. — EE

**Służba Kolei Dojazdowych.**

Wydział Ogólny i Przewozowy — KWP
„ Mechaniczny — KWM
„ Drogowy — KWD

**Służba Zdrowia.**

Wydział Ogólny — ZO
„ Lecznictwa — ZL
„ Higieny i Bezpiecz. Pracy — ZHB

**Biuro Planowania.**

Wydział Planowania Inwestycyjnego — PlI
Wydział Planowania Eksploatacyjnego — PlE

**Biuro Organizacji.** — Or
**Biuro Inwestycji.** — I
**Biuro Gospodarki Materiałowej** — GM

**Biuro Kadr.**

Wydział Obsad — KO
„ Szkolenia — KSz
„ Pracy i Płacy — KP
„ Socjalny — KSc

**Biuro Finansowe.**

Wydział Budżetowy — FB
„ Dochodów — FD
„ Rozchodów — FR
„ Księgowości — FK

**Biuro Prawne.**

Wydział Ogólno - Prawny — PrO
„ Cywilno - Procesowy — PrP
**Samodzielny Wydział Administracyjny** — A
**Samodzielny Wydział Ochrony Kolei** — OK
**Samodzielny Wydział do Spraw „Służba Polsce“** — SP
**Biuro Kontroli** — BK

Nr Or. 5/9/49.

## DZIAŁ SŁUŻBY MECHANICZNEJ.

# 3

**Zarządzenie Dyrektora Generalnego Kolei Państwowych z dnia 12 sierpnia 1949 r. o wydaniu „Przepisów o ogrzewaniu wagonów Nr M. 17“.**

Na podstawie upoważnienia Ministra Komunikacji (§ 1 zarządzenia z dnia 14 lipca 1949 r. — Dz. Urz. M. K. Nr 10, poz. 246) zatwierdzam „Przepisy o ogrzewaniu wagonów Nr M. 17“, które ukażą się w osobnym wydaniu.

Przepisy niniejsze wchodzą w życie z dniem 1 października 1949 r.

Równocześnie tracą moc obowiązującą „Przepisy o ogrzewaniu wagonów Nr M. 17“, zatwierdzone rozporządzeniem Ministra Komunikacji z dnia 30 sierpnia 1934 r. (Dz. Urz. M. K. Nr 35, poz. 227).

Nr MO/40/10/49.

# 4

**Zarządzenie Dyrektora Generalnego Kolei Państwowych z dnia 7 lipca 1949 r. o zatwierdzeniu „Warunków technicznych dostawy rur mosiężnych dla PKP Nr M. 83“.**

Na podstawie upoważnienia Ministra Komunikacji (§ 1 zarządzenia z dnia 14 lipca 1949 r. — Dz. Urz. M. K. Nr 10. poz. 246) zatwierdzam „Warunki techniczne dostawy rur mosiężnych dla PKP Nr M. 83“, które ukażą się w osobnym wydaniu.

Zarządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem 1 lipca 1949 r.

Równocześnie tracą moc obowiązującą warunki techniczne dostawy rur mosiężnych dla PKP, ogłoszone w Dzienniku Urzędowym M. K. z 1929 r. Nr 3, poz. 51.

Nr M.B. 512/3/49.

## 5

**Zarządzenie Dyrektora Generalnego Kolei Państwowych z dnia 23 lipca 1949 r. o zatwierdzeniu „Warunków technicznych dostawy szklanych rurek wodowskazowych dla PKP Nr M. 85“**

Niniejszym zatwierdzam „Warunki techniczne dostawy rurek szklanych wydowskazowych dla PKP Nr M. 85“, które ukażą się w osobnym wydaniu.

Zarządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem 1 sierpnia 1949 r. Równocześnie tracą moc obowiązującą warunki techniczne dostawy szklanych rurek wodowskazowych, zatwierdzone przez Dyrektora Departamentu Mechanicznego M.K dnia 8 października 1947 r. Nr PKP VI.02.

Nr M.B./502/5/49.

## 6

**Zarządzenie Dyrektora Generalnego Kolei Państwowych z dnia 12 sierpnia 1949 r. o zatwierdzeniu „Warunków technicznych dostawy części instalacji hamulcowych dla PKP Nr M. 73“.**

Niniejszym zatwierdzam „Warunki techniczne dostawy części instalacji hamulcowych dla PKP Nr M. 73“, które ukażą się w osobnym wydaniu.

Zarządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem 1 października 1949 r.

Nr M.B./506/5/49.

## 7

**Okólnik Dyrektora Generalnego Kolei Państwowych z dnia 18 sierpnia 1949 r. w sprawie czynszu za najem parowozów.**

Na podstawie upoważnienia Ministra Komunikacji (§ 1 zarządzenia z dnia 14 lipca 1949 r. — Dz. Urz. M. K. Nr 10, poz. 246) zarządzam co następuje:

1. Pod względem wysokości stawek czynszu najmu parowozy PKP dzielą się na dwie grupy:

| Grupa | Ilość osi wiązanych | Seria parowozów | |
|---|---|---|---|
| | | z tendrami | tendrzaki |
| I | 2 | Od 2 | Tkb100 |
| | „ | Pd1, Pd4, Pd5, Pd14 | |
| | 3 | Th3, Th17, Th24, | Tkh1, Tkh5, Tkh14, Tkh17, Tkh100 |
| | „ | Ti2, Ti4, Ti11, | Tki1, Tki2, Tki3, Tki100, |
| | „ | Oi1, Oi2, | Oki1, Oki2, |
| | „ | Ol 11, Ol 12 | Okl2, Okl 12, Okl 27 |
| | „ | Ok1, Ok2, Ok22, | Oko1, |
| | „ | Pk1, Pk2, | |
| | „ | Pn11, Pn12, | |
| | 4 | Os24, | Tkp1, Tkp11, Tkp12, Tkp100, Tkp101 |
| | „ | Tp1, Tp2, Tp3, Tp4, Tp15, | Tkt1, Tkt2, Tkt3, |
| | „ | Tp17, Tp106, Tp108, Tp109 | |
| | „ | Tr11, Tr12, Tr7, Tr20, | |
| II | 3 | Pm1, Pm2, Pm3, Pm36 | |
| | 4 | Tr3, Tr5, Tr6, Tr21, Tr201, | |
| | „ | Tr202, Tr203, | |
| | „ | Ot1, | |
| | „ | Pt1, Pt31, Pt47, | |
| | 5 | Tw1, Tw11, Tw12, | Tkw1, Tkw2, Tkw3, |
| | „ | Ty1, Ty2, Ty3, Ty4, Ty5, Ty23 | Okz32, |
| | „ | Ty37, Ty42, Ty43, Ty45, | |
| | „ | Ty246, | |

2. Przy zwiększaniu inwentarza parowozów nowymi seriami, niewskazynymi w niniejszym wykazie, Dyrekcja Generalna KP wskaże każdorazowo, do jakiej grupy należy odnieść nowe serie.

3. Przy dostarczaniu parowozu klientom na ich żądanie należy odróżnić dwa przypadki:

   1) „najem parowozu“, który ma miejsce wtedy, gdy parowóz wynajęty zostaje na okres nie mniejszy niż 15 dni;

   2) „jednorazowe dostarczenie“ parowozu do pracy na czas od 1 godziny do 14 dni; w wyjątkowych przypadkach czas ten może być przedłużony do 20 dni.

4. W skład należności związanych z najmem parowozu mogą wchodzić:

a) czynsz za najem samego parowozu,
b) opłata za obsługę parowozu przez drużynę parowozową,
c) opłata za paliwo,
d) opłata za smary, oświetlenie i czyściwo.

Zależnie od warunków najmu całkowita należność za najem parowozu wynosić będzie albo sumę kosztów pozycji „a", gdy klient wynajmuje sam parowóz bez obsługi, albo „a" + „b" + „c" + „d", gdy klient wynajmuje parowóz wraz z paliwem i smarami, obsługiwany w okresie najmu przez drużynę parowozową PKP.

5. Czynsz za najem parowozu na dobę bez drużyny parowozowej, bez opału, smarów, oświetlenia i czyściwa wynosi:

Za parowóz grupy I — 7300.—zł.
„ „ „ II — 9300.— „

6. Przy obliczaniu należności za najem parowozu należy do obliczenia przyjmować jako dobę każdy rozpoczęty 24 godzinny okres liczony rzeczywiście, a nie kalendarzowo.

7. Utrzymanie parowozu w stanie zdatnym do ruchu obowiązuje najemcę, który powinien wykonywać niezbędną do konserwacji naprawę bieżącą parowozu i tendra, jak również i należącego do niego inwentarza własnymi środkami i na własny koszt.

8. Za wszelkie uszkodzenia parowozu, tendra i inwentarza jego oraz oddzielnych części (pęknięcia, złamania, zgięcia, wytarcia), pochodzące z wypadku, z braku dozoru, z nieumiejętnej lub złej obsługi w czasie najmu, odpowiada najemca, który powinien wykonać naprawę własnymi środkami i na koszt własny według wskazówek DOKP, bądź też zażądać wykonania naprawy przez DOKP.

Na żądanie najemcy DOKP może wykonać naprawę parowozu lub mycie kotła parowozowego. Za wykonanie naprawy najemca zwraca całkowite koszty naprawy. Koszty te DOKP określą według kosztów własnych z doliczeniem na koszty ogólne dodatku administracyjnego w wysokości ustalonej zarządzeniem M. K. z dn. 10.II.1948 r. nr II/4-71-14/48. Powyższe postanowienie odnosi się również i do wszelkich napraw bieżących oraz mycia kotła.

9. Za normalne zużycie części składowych parowozu, tendra i należącego do nich inwentarza, najemca odpowiedzialności nie ponosi, jak również nie ponosi kosztów napraw głównych i średnich, gdyż te ujęte są w stawce czynszu najmu.

10. Za ośmiogodzinną obsługę parowozu na dobę przez dwuosobową drużynę parowozową PKP opłata wynosi 5300.— zł.

11. Opłata za paliwo przy opalaniu parowozu węglem za każde 8 godzin pracy wynosi:
za parowóz grupy I 5.300.— zł.
„ „ „ II 5.900.— zł.

12. Opłata za smary, oświetlenie i czyściwo do parowozu i tendra, za każde 8 godzin pracy wynosi:
za parowóz grupy I — 280.— zł.
„ „ „ II — 300.— zł.

13. Czas pracy wynajętego parowozu liczy się stosownie do okresu trwania najmu.

14. Przy wynajmowaniu parowozu należy zawrzeć z klientem umowę z wyszczególnieniem w niej warunków najmu.

15. Za dostarczenie parowozu do manewrów z drużyną parowozową, z paliwem, smarami, oświetleniem i czyściwem, należy pobierać opłatę 2100.— zł. za godzinę, przy czym najkrótszy czas za dostarczony jednorazowo parowóz należy liczyć za 1 godzinę. Przy pracy parowozu ponad 1 godzinę należy pobierać opłatę 525.— zł. za każdy okres 15 minutowy, z tym, że każde rozpoczęte 15 minut należy liczyć za pełny okres 15 minutowy. Powyższe stawki powinny być stosowane we wszystkich przypadkach najmu parowozów osobom prywatnym, fizycznym i prawnym, będącym klientami PKP.

16. Czas pracy parowozu dostarczonego jednorazowo należy liczyć:

1) przy wysyłaniu parowozu na bocznicę lub do innego miejsca pracy — od chwili wysłania parowozu ze stacji do chwili powrotu na stację;

2) za pracę przy planowej obsłudze bocznicy na żądanie jej posiadacza należy pobierać opłatę tylko za rzeczywisty czas pracy, licząc każde rozpoczęte 15 minut tej pracy za pełne (pobieranie opłaty najmniej za 1 godzinę podanej w ust. 15 w tym przypadku nie stosować).

17. W razie najmu parowozu kolejom państw ościennych, świadczącym wzajemne tego rodzaju usługi PKP, czynsz najmu oblicza się każdorazowo odpowiednio do stawek kolei obcej.

18. Przy delegowaniu parowozu z jedną lub kilku drużynami poza granice Państwa Polskiego, drużyny parowozowe oprócz kosztów własnych utrzymania, otrzymują wszelkie dodatkowe wynagrodzenia związane z wyjazdem z kraju, wobec czego należność określona w ust. 10 ulega przeliczeniu według wskazówek Dyrekcji Generalnej K.P.

19. Opłatę za usługę drużyny manewrowej, składającej się z ustawiacza i jednego manewrowego, należy pobierać dodatkowo zgodnie z telegramem KR nr 43H 6072 z dnia 21 grudnia 1948 r. w wysokości po 561.— zł. (187.— zł. utrzymanie drużyny + 200% dodatku administracyjnego) za godzinę pracy, względnie po 140.— zł. w razie zachodzącej potrzeby pobierania opłat za okresy 15 minutowe, określając czas pracy drużyny manewrowej czasem pracy parowozu.

Powyższe opłaty pobiera się we wszystkich przypadkach wyznaczania drużyn manewrowych do wynajętych lub jednorazowo dostarczonych parowozów, z wyjątkiem planowej obsługi bocznic, przy której żadnych opłat za pracę drużyny manewrowej pobierać nie należy do czasu wydania osobnego zarządzenia.

Od powyżej podanych zasad wyjątek stanowi Centrala Zbytu Produktów Przemysłu Węglowego, od której należy pobierać po 374.— zł. za godzinę pracy drużyny manewrowej, zgodnie z telegramem K.G.D. nr 43847 z dn. 14 kwietnia 1949 r.

20. Okólnik niniejszy wchodzi w życie z dniem 1 września 1949 r. z tym, że dla instytucji, które zawarły już umowę najmu przed dniem 1 września 1949 r., nowe stawki obowiązują od dnia 1 stycznia 1950 r.

Równocześnie traci moc obowiązującą okólnik Ministerstwa Komunikacji z dnia 28 maja 1948 r. w sprawie czynszu za wynajem parowozów (Dz. Urz. M. K. Nr 12, poz. 223), zarządzenie Ministra Komunikacji z dnia 12 grudnia 1945 r. Nr IV. 3/601/26/45 oraz wyjaśnienie K. M. i KR. z dnia 31 marca 1948 r. Nr IV/3H/708/4/48 i wyjaśnienie KR telegramem z dnia 16 lipca 1948 r. Nr 43H3510.

Nr M.P. 41/6/49.

---

Adres Redakcji: Dyrekcja Generalna Kolei Państwowych ul. Chałubińskiego 4, Biuro Prawne (Wydział Ogólno-Prawny). Telefon wewn. DGKP. Nr 54-72.

Adres Administracji: Administracja Wydawnictw Dyrekcji Generalnej Kolei Państwowych, ul. Chałubińskiego 4.

Konto czekowe P.K.O. Nr 1-658 — Telef. wewn. D.G.K.P. Nr 337.

Do nabycia w Administracji Wydawnictw D.G.K.P., w składnicach taryfowych D.O.K.P. i C.B.T.R.Z. w Bydgoszczy.

Prenumeratę wpłaca się z góry przed rozpoczęciem kwartału, półrocza lub roku. Reklamacje z powodu nieotrzymania pojedyńczych numerów Dz. Z. P. K. P. wnosi się do właściwych urzędów pocztowych, najpóźniej 3-go dnia po otrzymaniu następnego z kolei numeru Dziennika. Reklamacji spóźnionych lub wniesionych w sposób niewłaściwy nie uwzględnia się.

Warunki prenumeraty: Prenumerata wynosi w Kraju:
Kwartalnie 160 zł, półrocznie 320 zł, rocznie 640 zł, cena każdego numeru 35 zł.

Wydawnictwo Dyrekcji Generalnej Kolei Państwowych.
**Druk: Zakłady Graficzne** P.K.P. w **Warszawie**, ul. Chałubińskiego Nr 4. B-88.560